FICHE TECHNIQUE

685. CHALLENGER UV

CHALLENGER UV est un vernis très brillant à deux composantes polyuréthannes permettant de hautes performances en termes d'élasticité et de résistance mécanique. Ce vernis peut être appliqué aussi bien sur le bois que sur toute autre surface préalablement traitée. Grâce à sa formule particulière et à son utilisation, il est recommandé sur les parties du bateau les plus exposées (pont et main courante).

Conditionnement	0,750 Lt

CARACTÈRISTIQUES PRODUIT – PHYSIQUES

Aspect	Brillant
Couleur	Clair
Extrait sec (en volume)	44 ± 2%
Poids spécifique	1,04 ÷1,1 g/cm^3
Point éclair	30° C
Viscosité	30" – DIN 4 à 20° C

CARACTERISTIQUES D'APPLICATION

Proportions du mélange (en volume)		2:1
Durée d'utilisation du mélange	3 heures selon la température	
Diluant		Temp. < 18° C – 696.000 Temp. > 18° C – 697.000
Viscosité au pistolet		15" – 20" DIN 4 à 20° C
Méthode d'application		Au pistolet à air à gravité Pression 3,5 bar Buse 1,4 mm Couche ½ + 1 = 50 µm sec
		Mix air Buse 0,7 mm – 1 mm Pression 3,5 bar Couche ½ + 1 = 50 µm sec
		Diluant 697.000 (10 - 20 %)
Epaisseur du film sec	Fourchette d'application standard	30 - 40 µm
	Recommandé	40 µm
Epaisseur du film humide	Fourchette d'application standard	66 - 90 µm
	Recommandé	90 µm
Rendement théorique à l'application pour épaisseur indiquée m²/l	Fourchette d'application pour épaisseur recommandé	10
Primaires recommandés	Polywood	

Boero Bartolomeo S.p.a. Via Macaggi 19 16121 Genova, Italy Tel. +39 010 55001 - Fax +39 010 5500.291
www.boeroyachcoatings.com – info@boeroyachtcoatings.com

FICHE TECHNIQUE

685. CHALLENGER UV

PREPARATION DE LA SURFACE

	Appliquer directement sur du bois nettoyé, sec et dégraissé. Si le produit est appliqué sur un vernis bicomposant ou sur une laque, il est nécessaire de commencer par un léger ponçage.

TEMPS DE SECHAGE

Température	10°C		15°C		20°C		30°C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Surcouchage			8 h	3 j	6 h	2 j	6 h	2 j
Ponçage			24 h		24 h		18 h	
Polymérisation complète			7 j		7 j		7 j	

CONDITIONS D'APPLICATIONS

Pour éviter la condensation, la température du support doît être supérieure d'au moins 3° C au point de rosée. Pendant l'application et la période de réticulation, la température ambiante ne doit pas être inférieure à 15° C et ne pas dépasser les 30° C, et la température minimum du support ne doit pas être inférieure à 10° C, puisque le processus de réticulation est considérablement ralenti à des températures inférieures. En tout cas l'application est déconseillé lorsque l'humidité relative dépasse 80%. Il est important d'effectuer le relevé des paramètres thermo-hygrométriques à proximité du support à traiter. Assurer une ventilation adéquate lorsque la peinture est appliquée en espaces fermés.

NORMES DE SECURITE

	Afin de protéger votre santé, Il est conseillé de se conformer aux normes CEE DPR 303 ET 547. Eviter le contact du produit avec la peau, appliquer dans un local bien ventilé. Dans le cas d'une mauvaise ventilation, utiliser des extracteurs d'air. Pendant l'application, utiliser masques, gants, lunettes, etc…

A NOTER

	Le produit est fourni dans deux boîtes qui doivent être mélangées dans le bon rapport avant l'emploi. Le produit appliqué ne doit pas être mis au contact de l'eau, d'agents chimiques ou soumis aux efforts mécaniques avant réticulation Les informations données ci-dessus sont le résultat de tests en laboratoires et d'expériences in-situ. Toutefois, si ce produit n'est pas utilisé sous notre contrôle, nous ne pouvons garantir la qualité du résultat final. Toutes ces informations peuvent être modifiées par notre société. Pour une meilleure connaissance de nos cycles, nous vous invitons à consulter le guide "L'ENTRETIEN DU BATEAU", pour les normes de référence, consulter les fiches techniques. L'édition actuelle annule et remplace les éditions précédentes.

Boero Bartolomeo S.p.a. Via Macaggi 19 16121 Genova, Italy Tel. +39 010 55001 - Fax +39 010 5500.291
www.boeroyachtcoatings.com – info@boeroyachtcoatings.com