TOILETTE MARINE ELECTRIQUE

Cette toilette peut être installée soit au-dessus que au-dessous de la ligne de flottaison. Équipée avec une pompe d'auto-amorçage à même de travailler jusqu'à 3 mètres de hauteur.
Le refoulement a lieu par une pompe macératrice jusqu'à une hauteur maximale de2 mètres. Cette toilette peut être aisément montée à travers 4 trous situés à la base du macérateur.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

JONCTIONS HYDRAULIQUES POUR INSTALLATIONS AU-DESSUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON

Pour un meilleur fonctionnement de la pompe et dans le but d'éviter tout risque de contamination de l'eau, on conseille le montage d'une soupape de retenue à l'extrémité du tuyau, près du réservoir ou le passe-coque.
Reliez le terminal de chargement de la toilette au réseau hydrique par un tuyau flexible de 19 mm. Reliez le terminal d'écoulement à un réservoir pour eaux d'égout ou un autre système d'écoulement par un tuyau flexible de 1 ».
Pour garder une petite quantité d'eau à l'intérieur de la cuvette créer un siphon sur le tuyau d'écoulement, 20 cm. environ plus en haut que la base de la cuvette.
S'assurer que tous les branchements soient étanches à l'air et ne présentent pas d'étranglements ou courbes serrées.

JONCTIONS HYDRAULIQUE POUR INSTALLATIONS AU-DESSOUS DE LA LIGNE DE FLOTTAISON

Détachez le tuyau entre la pompe et la cuvette. Remplacez-le par un autre tuyau d'une longueur appropriée pour créer un siphon à 20 cm. environ sur la ligne de flottaison. Le même procédé est à suivre pour la ligne d'écoulement, compte tenu aussi d'éventuelles variations et corrections d'assiette du bateau pendant la navigation.
Reliez l'approvisionnement hydrique avec le terminal d'admission à l'aide d'un tuyau flexible de 19 mm. et reliez le terminal d'écoulement à un tuyau flexible de 1" . Prenez soin que toutes les jonctions soient étanches à l'air et sans étranglements ni courbes serrées.

ENCLENCHEMENTS ELECTRIQUES

Pour le meilleur fonctionnement possible de la toilette il faut réaliser les enclenchements électriques en employant des câbles dimensionnés convenablement selon la table suivante. Le circuit d'approvisionnement hydrique de la toilette doit être tout à fait indépendant. Ne pas l'utiliser pour n'importe quelle application différente.
Reliez la gâchette positive de la batterie à un fusible de débit approprié. Le fusible doit être placé près de la batterie pour protéger l'alimentation en cas de défaut. Reliez ainsi le fusible à une gâchette du tableau de contrôle. La seconde gâchette du contrôle doit être reliée au fil rouge positif du moteur de la toilette.
Reliez le fil négatif noir du moteur de la toilette à la gâchette négative de la batterie.

REMARQUES:

Une correcte polarité du moteur (rouge au positif et noir au négatif) est indispensable. Une polarité inversée peut endommager le moteur et causer l'annulation de la garantie.
Pour un bon fonctionnement du WC il faut assurer un voltage complet du moteur.

Spécifications électriques TRES IMPORTANT

Dimensions du câble par mm. carré de course

Voltage	Ampérage	Dimension fusible	6-10 mm.	3-6 mm.	0-3 mm.
32 V. c.c.	6	10	8	6	4
24 V. c.c.	8	20	14	10	8
12 V. c.c.	16	25	16	12	10

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

S'assurer que les soupapes d'entrée et sortie soient bien ouvertes. Appuyer sur le bouton poussoir pour ouvrir le flux d'eau jusqu'au complet rinçage de la cuvette et la pompe de décharge ait evacué toute l'eau de la base de la cuvette. Si la toilette est utilisée d'une façon soigneuse, elle vous garantira plusieurs années de service sans problèmes.
Ce WC peut broyer déchets organiques et papier-toilette, mais n'est pas à même de détruire chiffons, serviettes hygiéniques ou objets durs et solides de n'importe quel genre. Si la pompe ne décharge pas et la cuvette commence à se remplir, fermer partiellement la soupape d'entrée, afin de la vider complètement. Opérer pour quelques secondes avec les deux soupapes ouvertes, en sorte que la toilette et tour le système de décharge soient complètement vidés. Après cette opération, fermer les soupapes de charge et d'écoulement.
Pour effectuer le drainage d'hiver, fermer la soupape d'admission et opérer pour quelques instants, jusqu'à ce que l'eau soit complètement déchargée.

GARANTIE

Les produits ont une garantie de deux ans.
Aucune garantie ne sera reconnue dans les cas suivants :

- Si la cuvette est cassée
- Si le client n'a pas convenablement suivi les instructions fournies avec le produit au sujet des enclenchements électriques et le mode d'emploi.

ATTENTION : l'utilisation de produits détergents agressifs est interdite, parce que ces produits restent à l'intérieur du système et brûlent les garnitures en caoutchouc de la pompe.
D'éventuelles traces trouvées dans les articles contestés invalideront la garantie.
Pour pouvoir bénéficier de la garantie il faut rendre les articles complets d'instructions de montage et preuve d'achat.

MONTAGE : avant de procéder à l'installation, lisez SVP attentivement les instructions de montage.
Vous nécessitez de :

- 4 boulons en acier inoxydable de 8 mm. (5/16 ″) de diamètre en longueur suffisant à couvrir l'épaisseur de la surface de montage.
- 4 écrous en acier inoxydable, de préférence à blocage automatique. Si Vous n'utilisez pas d'écrous à blocage automatique, il sera nécessaire d'appliquer du composé bloquant aux vis/écrous.
- 4 rondelles en acier inoxydable
- drille diamètre mm. 9
- colle siliconée blanche pour sceller

Un composé bloquant pour les écrous doit être utilisé si vous n'employez pas d'écrous autobloquants.
Placer la toilette dans la position choisie et, en considérant les trous dans la base comme point de repère, marquer les endroits pour les 4 trous des boulons sur la surface de montage. Enlever la toilette et percer 4 trous verticaux, de diamètre 9 mm., à travers la surface de montage.
Appliquer la colle blanche pour sceller au bord extérieur du fond.
Placer la toilette à sa place et serrer les fixations étroitement.
Si vous n'utilisez pas d'écrous à blocage automatique vous devrez appliquer un composé bloquant.
Appliquer le composé scellant autour de la base en direction plancher.

MODE D'EMPLOI
La toilette est parmi les articles ménagers les plus utilisés à bord du bateau. Un correct emploi du WC est essentiel pour la sûreté et le bien-être de votre équipage et de votre embarcation.
Emploi de la toilette – tableau de contrôle
Ce tableau contrôle le rinçage et écoulement de l'eau au moyen d'un bouton – bouton 1 – une seule fonction rinçage et évacuation
Usage normal : assurez-vous que les soupapes d'entrée et sortie soient ouvertes. Appuyer sur le poussoir pour effectuer le rinçage soigneux de la cuvette et jusqu'à ce que la pompe ait vidé l'eau de la base de la cuvette. Au cas où la toilette ne serait pas usée pendant quelque temps et la cuvette est sèche actionner la pompe pour peu d'instants. Cela pour éviter que le papier hygiénique solidifie au fond de la cuvette.
Cette toilette est à même de triturer déchets organiques et papier toilette, mais ne détruira pas chiffons, serviettes hygiéniques, objets durs ou solides. Si la pompe ne décharge pas et la cuvette commence à se remplir, fermer partiellement la soupape d'entrée jusqu'à ce que la cuvette soit tout à fait vidée. Opérer ensuite pour quelques secondes avec les deux soupapes ouvertes pour vider complètement la toilette et tout le système de décharge. Après chaque opération fermer les soupapes de charge et écoulement.
Dans le but de drainer le système pour l'hiver fermer la soupape d'admission et procéder au vidage de l'eau.
APRES L'USAGE FERMER LES DEUX VANNES DE COQUE
Remarque : ne jeter aucun objet suivant dans la toilette : serviettes hygiéniques, tissus humides, ouate, cigarettes, allumettes bougie, gomme à mâcher et/ou objets solides, essence, diesel, huile, tout genre de solvants et eau plus chaude que tiède.
Un conseil : ne jetez dans la toilette rien qui ne soit passé d'abord à travers votre corps, sauf que pour le papier toilette.

DANGER

Dommage accidentel

Si la toilette est reliée à n'importe quel passe coque toujours au dessous de la ligne de flottaison et si la toilette ou la tuyauterie sont endommagées le bateau peut être inondé et sombrer et causer ainsi la perte de la vie des occupants.
Pour cette raison, après chaque utilisation les deux vannes de coque (ou les soupapes secondaires) doivent être fermées. Toutes les fois que le bateau est laissé sans surveillance, même si pour un laps de temps très limité, il faut fermer les deux vannes de coque (même dans le cas de soupapes secondaires installées). Assurez-vous que tous les utilisateurs de la toilette comprennent bien comment faire fonctionner le système WC, les vannes de coques et les soupapes secondaires d'une façon correcte et hors de danger.
Prenez particulier soin d'instruire les enfants, les personnes âgées, et les visiteurs.
FERMEZ IMPERATIVEMENT LES VANNES DE COQUE !

Nettoyage

Le rinçage régulier de la toilette avec de l'eau de mer ou douce représente la méthode la plus efficace de maintenir la toilette propre et bon sentant.
Pour nettoyer la cuvette employer un détergent liquide ou en crème pour céramique quelconque.
Pour nettoyer le reste du WC, assiette et couvercle inclus, utilisez un détergent liquide non abrasif. Briquer seulement par un chiffon sec et moelleux.
Pour l'assainissement de la toilette employez un désinfecteur liquide à diluer selon les instructions du producteur. Si possible, appliquez-le à toutes les parties de la toilette par une éponge ou une brosse souple.
Après l'application d'agents nettoyant ou désinfectant toujours rincer à fond.
NE PAS LAISSER CES DESINFECTANTS SE DEPOSER DANS LE SYSTEME.

Enclenchements électriques

Reliez les fils provenant du tableau de contrôle comme suit : fil rouge du tableau à la batterie (+) avec un fusible approprié. Reliez l'autre fil rouge au fil rouge de la pompe. Reliez les fils qui sortent de la pompe comme suit :
Fil noir du moteur à la batterie (-).
Pour installer le panneau de contrôle utiliser le modèle au suivre les dimensions de ce dernier.
Percer 4 trous de dimensions adéquates où fixer les attaches de montage du panneau à la surface choisie.

Dimensions du fil par pied et mètre linéaire
Voltage
Dimensions du fusible