Tests de la balise ACR GLOBALFIX V4 - EPIRB CAT II

Activation en cas d'urgence

Les balises de catégorie II sont conçues pour être déclenchées manuellement. L'activation manuelle se produit en procédant comme suit:

1. Glisser la protection transparente de gauche à droite. Le témoin saute.
2. Appuyer sur le bon rouge pendant 2 secondes (pour désactiver, appuyer sur le bouton « ON » pendant 3 secondes)

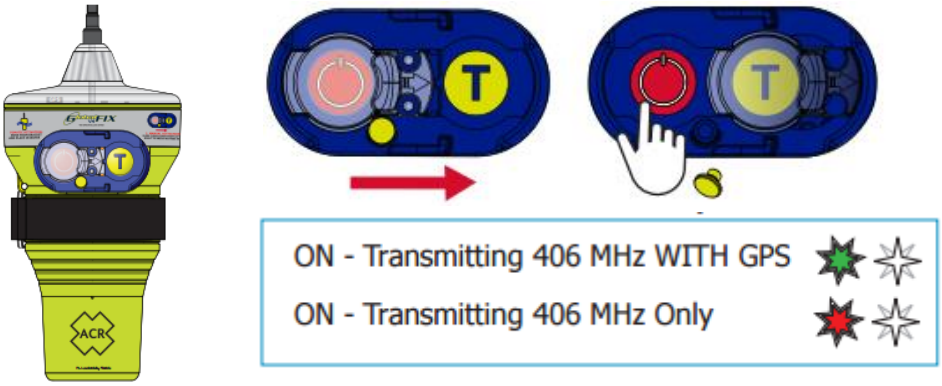
Si voyant vert, le message de détresse avec la position GPS est envoyé aux satellites Cospas-Sarsat qui envoie le signal aux autorités SAR.

Si voyant rouge, le message de détresse sans la position GPS est envoyé aux satellites Cospas-Sarsat qui envoie le signal aux autorités SAR.

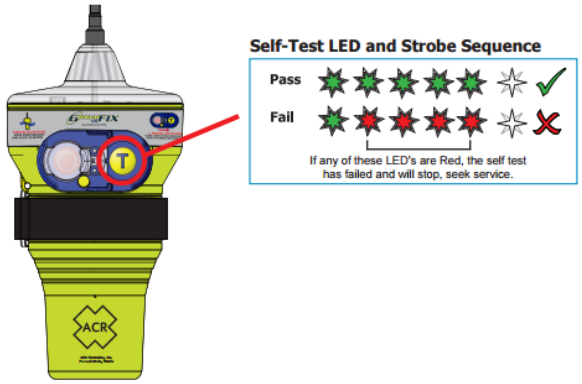
Le message contient des informations importantes sur la balise et son propriétaire.

Lorsque le signal 406 MHz est activé, le signal 121,5 MHz est également activé.

Le signal 121,5 MHz est utilisé lorsque les secours se rapprochent de la balise.



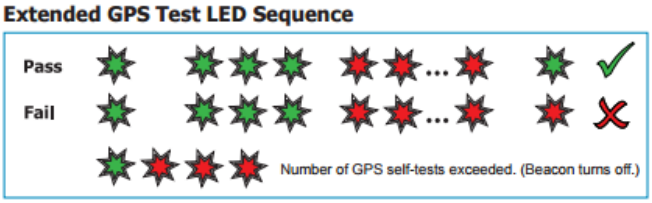
Test de la balise



La balise peut être testée, une fois par mois ou jusqu'à un maximum recommandé de 120 tests en dix (10) ans de vie de la batterie.
ACR recommande un test par mois.
Le test peut être effectué à l'intérieur ou à l'extérieur d'un bâtiment ou d'un bateau.

Un test est lancé en appuyant sur le bouton test (vert avec T) pendant une (1) seconde, jusqu'à ce qu'une courte LED verte clignote et puis relâchez le bouton. Vous verrez alors trois (3) clignotements verts (représentants trois tests individuels réussis effectués dans le cadre du test) suivis d'un long flash LED vert et d'un bip indiquant un test réussi.
Si l'un des tests individuels échoue pendant le test, il y aura un flash rouge et bip associés à chaque test défaillant et il y aura alors quatre bips, un long flash LED rouge et une lumière stroboscopique à la fin du test. Le test s'arrête et la balise doit être envoyée pour réparation.

Test de la balise avec position GPS



Pour faire le test GPS, la balise doit être à l'extérieur avec une vue dégagée vers le ciel. Le test est lancé.

En appuyant sur le bouton test pendant 6 secondes. Il y aura une première brève lumière LED verte, suivie par trois courts clignotements de DEL verts et trois bips pour indiquer que le test de GPS étendu a démarré. Le bouton test doit alors être relâché.

Pendant le test GPS, la LED rouge clignote pour indiquer que la balise est à la recherche d'un bon GPS fixe. Une fois le test terminé, une longue LED verte et un bip indiquent que le test GPS a été un succès.

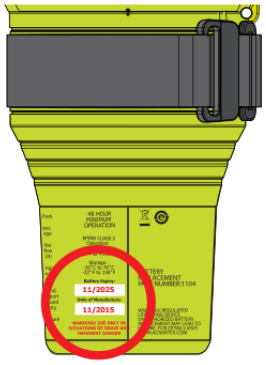
Si la balise ne réussit pas après deux minutes à avoir une bonne position GPS, il y aura un long flash LED rouge et quatre (4) bips.

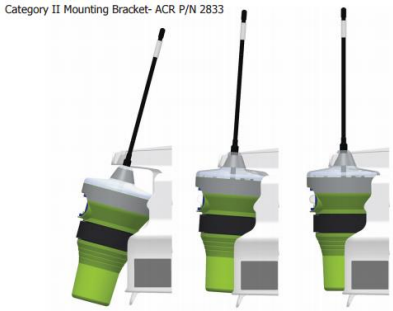
La balise peut être testée pour la fonctionnalité GPS une fois toutes les six semaines, jusqu'à un maximum de 84 fois durant la durée de vie de la batterie. Lorsque vous essayez de lancer un test GPS alors que le nombre maximum de tests GPS a été atteint, il y aura un court flash LED vert suivi peu de trois brefs clignotements de la LED rouge et trois bips indiquant qu'il n'est plus possible d'exécuter le test GPS.

Maintenance des balises

Tous les 90 jours, effectuer une inspection visuelle du support de montage et de la balise afin de vérifier toutes traces de détériorations et / ou d'accumulation de résidus :

- Vérifier l'étanchéité de l'antenne
- Nettoyer la balise et le support avec un chiffon humide
- Vérifier la date d'expiration de la batterie : si expirée, se rapprocher du revendeur



Montage de la balise sur le support

Pour monter l'EPIRB dans le support de la catégorie II, insérez d'abord le capuchon puis appuyez sur la partie inférieure jusqu'à ce que l'EPIRB soit fermement fixée. L'EPIRB ne peut être montée qu'à l'intérieur du support avec les touches ON / Test orientées vers l'extérieur.