Le climat idéal dans un kit complet

Compacts, refroidis à l'eau de mer, faciles à monter : les nouvelles unités de climatisation pour bateaux de Dometic ont été spécialement conçues pour la seconde monte.

Selon la taille de la cabine, vous pouvez choisir entre des puissances de refroidissement de 5000 ou 15000 Btu/h. Le MCS15 et le double kit de distribution d'air permettent même de climatiser deux cabines simultanément. Les unités de climatisation pour bateaux de Dometic peuvent également servir de chauffage, grâce à une technologie efficace de pompe à chaleur, même lorsque la température de l'eau est de 6 °C. En outre, ils permettent de déshumidifier l'air.

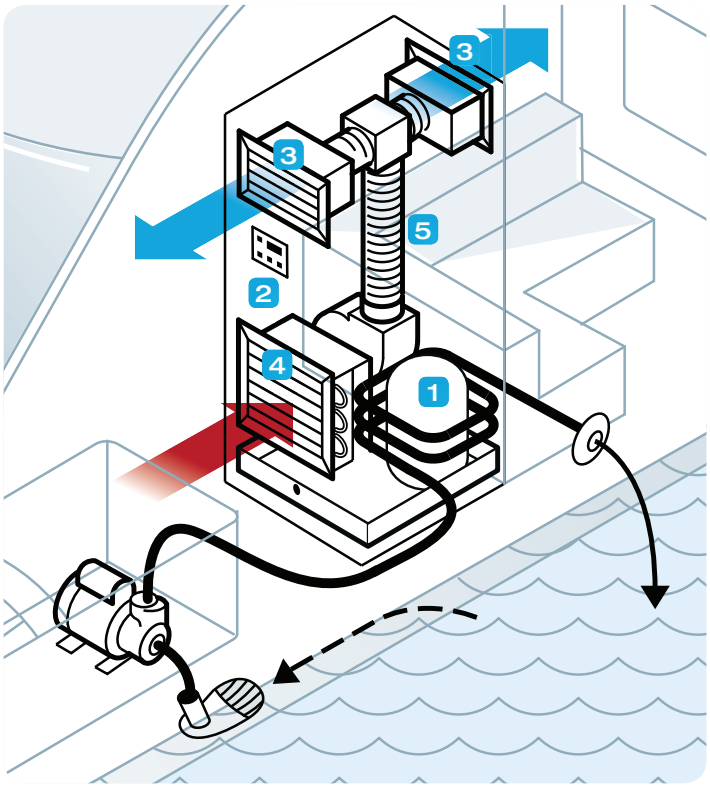
Le ventilateur à grande vitesse assure un débit d'air puissant mais silencieux. L'unité de sortie d'air peut être montée à l'horizontale ou à la verticale, selon la situation de montage.

Le panneau de contrôle, grâce auquel vous pouvez régler toutes les fonctions importantes, assure un confort particulier.

- Système puissant, combinant climatisation et chauffage
- Petit, compact, peu encombrant
- Kit complet comprenant tous les éléments de montage et de commande
- 2 modèles, avec une puissance de refroidissement de 1500 ou de 4400 Watts [5000 ou 15000 Btu/h]
- Filtre à air intégré, facile à nettoyer et remplaçable
- Panneau de contrôle compact et convivial
- Kit additionnel pour répartir le flux d'air dans deux cabines séparées [pour MCS15]
- Grilles de reprise d'air et de soufflage de qualité

Spécifications sous réserve de modifications dues à la réglementation, à l'évolution technique des produits et aux possibilités de livraison.

Fonctionnement et montage



Les unités de climatisation pour bateaux MCS5 et MCS15 de Dometic fonctionnent selon le principe de la pompe à chaleur. C'est pourquoi elles peuvent aussi bien servir de climatisation que de chauffage.

Leur fonctionnement repose, comme celui de tout climatiseur, sur la transmission de chaleur. En mode climatisation, la chaleur est extraite de l'air de la cabine, transmise au fluide frigorigène et évacuée dans l'eau de mer. En mode chauffage, le circuit est tout simplement inversé, de l'eau de mer vers la cabine. Cela fonctionne même lorsque la température de l'eau atteint 6 °C.

L'illustration de gauche présente un schéma typique d'installation de la Dometic MCS15. Cet appareil vous permet de climatiser ou de chauffer deux pièces. Il suffit pour cela de diriger le flux d'air dans deux directions différentes à l'aide du kit de distribution d'air disponible en option.

1. Unité de climatisation MCS15
2. Panneau de contrôle
3. Grille de soufflage
4. Grille de reprise d'air
5. Gaine de ventilation, isolée

Le panneau de contrôle digital

Très facile à utiliser : les fonctions principales de cette commande multifonctions sont extrêmement simples.

Tous les paramètres se règlent par simple pression sur les boutons : les vitesses de ventilation de 1 à 6 ou en mode automatique, la température par incréments d'un degré. L'affichage digital indique la température sélectionnée ou la température réelle dans la cabine. Important : le panneau de contrôle doit être monté à mi-hauteur de la cabine, dans un endroit où l'air circule bien. Le capteur peut ainsi mesurer la température moyenne de manière optimale.

- Vitesses de ventilation : 6/mode automatique
- Design élégant, de qualité
- L'éclairage de l'affichage peut être désactivé pour que la cabine reste sombre pour la nuit
- Plage de température pré-réglée en usine – adaptation individuelle possible
- Mode déshumidificateur – déshumidification automatique de l'air ambiant lorsque le bateau n'est pas utilisé [alimentation nécessaire en courant]

Fonctions d'utilisation simples

1. MARCHE/ARRÊT
2. Voyant LED mode refroidissement
   Voyant LED mode ventilation
   Voyant LED mode chauffage
3. Sélection de la vitesse du ventilateur :
   de 1 à 6 ; A = mode automatique
4. Réglage de la température : 1 pression = 1 degré en moins
5. Réglage de la température : 1 pression = 1 degré en plus
6. Affichage digital
7. Capteur